

A pied, en vélo et en pô à la Dôle

MULTISPORTS Dimanche, la VélôPôDôle ralliera Trélex au sommet de la Dôle. La deuxième édition se jouera à guichets fermés.

STÉPHANIE PONTIUS
sports@lacote.ch

En quelques mois, la VélôPôDôle a connu un essor fulgurant, passant du statut de manifestation sportive disputée entre amis à une épreuve maintenant reconnue bien au-delà des frontières locales. «Le succès dépasse toutes nos attentes», s'enthousiasme Julien Gantenbein et Philippe Wasser, deux des trois organisateurs. 110 participants – pour une limite fixée à 100 –, contre 23 lors de la première édition, il est vrai que les chiffres ont de quoi réjouir, d'autant que les inscriptions sont closes depuis la fin du mois de janvier déjà!

Mais que devront faire ces 110 acteurs de l'acte II de la VélôPôDôle? «Notre épreuve est unique, entame Philippe Wasser, le président de l'association VélôPôDôle, qui a été créée à l'issue de la première édition de l'épreuve éponyme. Il s'agit d'un triathlon original, mais exigeant, au cours duquel les participants enchaînent trois différentes disciplines sportives pour rejoindre le sommet de la Dôle, au départ de la commune de Trélex.» «Notre but initial était de mettre en place un concept novateur, de créer un triathlon, avec de vraies zones de transition, qui relierait le lac à la



Le 20 mars, ils seront presque cinq fois plus nombreux qu'en 2015 à prendre le départ du triple effort. DR/ARCHIVES CÉDRIC SANDOZ



Dôle», poursuit Julien Gantenbein.

A pied, en VTT et à ski

La première des trois épreuves que les participants devront affronter consiste en une épreuve de course à pied, sur un tracé vallonné. «Le cadre de l'épreuve de course à pied sera le Parcours Vita de la commune de Trélex que les concurrents effectueront à deux reprises», précise Julien Gantenbein, vice-président de l'association. Après cette mise en jambes, les participants enfourcheront leur VTT et pédaleront jusqu'au refuge de la Trélasse, soit une distance de 13,5 km pour 750 m de dénivellation positive. «Le parcours VTT est beaucoup plus long que l'année dernière, mais aussi beaucoup plus doux, sans parties raides», détaille Philippe Wasser, en précisant qu'il avait emprunté la voie romaine entre Trélex et Saint-Cergue l'année dernière. Il n'en reste pas moins que cette

épreuve reste exigeante, car les sportifs ont l'obligation de porter leur matériel de ski-alpinisme, alors qu'ils étaient autorisés à pouvoir le déposer à la Trélasse en 2015.

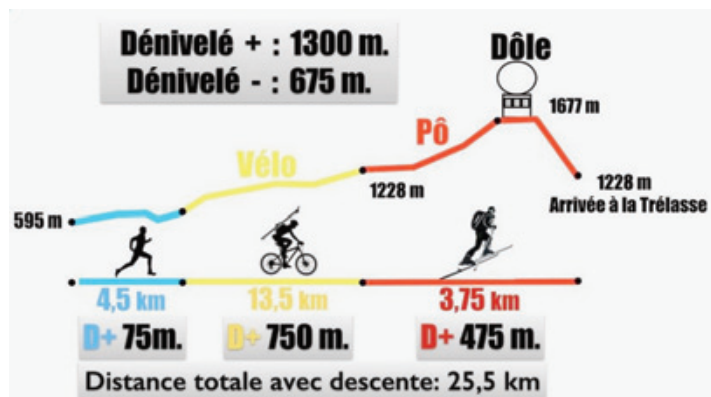
Enfin, les concurrents chauseront leurs skis de randonnée, et, après une montée sèche de 475 m de dénivelé qui les mènera au sommet de la Dôle, ils redescendront par le même itinéraire pour rejoindre le refuge de la Trélasse, où l'arrivée sera jugée. Au final, les plus courageux auront enquillé une distance totale de 25,5 km et 1300 m de dénivelé positif pour 675 m négatifs.

En solo ou par équipe

Fort du caractère convivial et bon enfant que ses organisateurs veulent lui conférer, la VélôPôDôle s'adresse aussi aux équipes. «Elles seront 13 au départ, contre 71 participants individuels (ndlr: 60 hommes et 11 femmes)», indiquent les deux ensei-

gnants, qui, en plus d'organiser la course, y participeront également. «C'est difficile et cool en même temps», avoue Philippe Wasser en admettant qu'il ne serait que trop frustré de ne pouvoir participer. En 2015, Julien Gantenbein, lui, s'était classé au deuxième rang à l'issue d'un pensum de 2 heures et 23 minutes. «Je me voyais mal gagner la course que j'organise», rigole l'athlète qui en a pourtant largement les moyens. Mais, avant de

penser à leurs propres résultats, les deux organisateurs souhaitent surtout offrir une belle fête du sport aux participants, une bonne ambiance et un cadre privilégié. «J'aimerais que tout le monde puisse avoir la chance de voir la Dôle», espère Julien Gantenbein. «Ce serait vraiment dommage que le brouillard nous prive de cet extraordinaire panorama», conclut celui qui se rend là-haut entre septante et cent fois par an. ◉



Le parcours de VTT a été légèrement modifié pour cette 2^e édition. DR

SKI ALPIN Callum Cant avance à pas de géant



Un nouveau succès pour le skieur de Céligny. ARCH. THIERRY BREGOU

Pas de course de coupe romande le week-end dernier, qui était consacré aux Interrégions M16. Callum Cant en a profité pour confirmer tout son talent en remportant le géant samedi, au prix d'une magnifique remontée. Seulement 7^e à l'issue du premier tracé, le skieur de Céligny a effectué une deuxième manche fantastique pour monter sur la première marche du podium. A noter que la course a tourné au jeu de massacre pour l'équipe de ski romand avec pas moins de 12 abandons ou disqualifications sur 18 partants.

L'ainé de la fraterie Cant a connu un peu moins de réussite dimanche à l'occasion du slalom, qui est d'ordinaire sa discipline forte. Perdant une seconde et demi dans la partie finale, il devait se contenter du 5^e rang.

Aline Rosset brille... en judo

Libre de toute course ce week-end, Aline Rosset n'a pas chômé pour autant. Ayant plus d'une corde à son arc, la jeune sportive de Bougy-Villars en a profité pour devenir vice-championne vaudoise de judo! Qui plus est dans une catégorie qui n'est pas la sienne (-40 kg au lieu de -35 kg habituels).

Aline Rosset reprendra le chemin des pistes dès le week-end prochain à Villars, où tous les skieurs romands seront réunis pour disputer les finales 2016. ◉ ARDA/COR

«J'aimerais que tout le monde puisse avoir la chance de voir la Dôle.»

JULIEN GANTENBEIN
CO-ORGANISATEUR DU VÉLOPÔDÔLE

PUBLICITÉ

NOUVELLE HONDA JAZZ
LA VIE EN GRAND

DÈS CHF 99.-/MOIS
LEASING 1,9%, 48 MOIS

Plus grand espace utile de sa catégorie
Climatisation de série
Système anti-collision de série

BOTTONE CAR SA
Rue des Fléchères 1, 1274 Signy-sur-Nyon, tél. 022 361 09 31, www.garage-bottone.ch

HONDA
The Power of Dreams

Leasing valable jusqu'au 31.03.2016. Exemple de calcul pour la Jazz 1.3i VTEC Trend, 5 portes, 102 ch, 1338 cm³, prix catalogue CHF 16 800.-, - prime CHF 1000.- valable sur l'option Trend, soit CHF 15 800.-. Pour un 1^{er} loyer de 30% du prix catalogue, 10 000 km par an et 48 mensualités : leasing CHF 99.-/mois. Coût annuel total : CHF 368.- avec un taux d'intérêt de 1,9% (taux effectif 1,92%). Aucun leasing ne sera accordé à l'occasion de la célébration de la clientèle ou du 1^{er} anniversaire. Consommation mixte : 5,0 l/100 km. Émissions moyennes de CO₂ : 116 g/km (moyenne de tous les modèles reufs 130 g/km). Catégorie de rendement énergétique : C (photo : Jazz 1.3i VTEC Elegance, 5 portes, 102 ch, 1338 cm³, prix catalogue CHF 20 110.-). Financé et par Citirent Money Bank.